



Qualité	<b>FORUM Glossy Velours</b>
Mode de fabrication ISO 2424	Tufté
Largeur ISO 3018	ca. 400
Type de velours ISO 2424	Velours
Coloration	Style
Mature du poil ISO 2424	100% PA 6.6
Mature du support ISO 2424	PES
Poids total ISO 8543	ca. 2130 g/m <sup>2</sup>
Hauteur total ISO 1765	ca. 11,3 mm
Poids de velours total	ca. 1150 g/m <sup>2</sup>

Dossier ISO 2424	Welltex® Circular Acoustique
Résistance à l'usure ISO 6356	< 2 KV
Résistance de surface ISO 10965 ROT	10 <sup>9</sup> Ω
Résistance thermique ISO 8302	0,09 K*m <sup>2</sup> /W
Résistance à la lumière ISO 105-B02	≥ 5
Résistance à l'eau EN ISO 105 E01	≥ 4
Résistance au frottement EN ISO 105-X12	≥ 3-4
Nombre de points ISO 1763	ca. 150.000/m <sup>2</sup>



EN 14041 | DOP: 1060 OC 3548 | NB: 1658

**Propriétés bénéfiques pour la santé de l'AIR**

- Sans PVC et bitume.
- Sans formaldéhyde.
- Réduction des particules fines dans l'air respiré.
- Sans émissions nocives et odeurs
- TVOC limits are immediately met.
- Suitable for allergy sufferers



**Propriétés favorables à la santé de l'acoustique**

- Haute efficacité acoustique en standard
- Amélioration de l'isolation acoustique aux impacts +28dB

Acoustique améliorée de la pièce +0,3α<sub>w</sub>

Hz	125	250	500	1000	2000	4000
α <sub>s</sub>	0,00	0,06	0,24	0,51	0,45	0,66

- Concentration et motivation accrues des employés grâce à un bien-être amélioré



**Propriétés environnementales**

PRODISID | passeport produit

- Complètement recyclable
- Tissu de base recyclé.
- Matériau de support 100 % recyclé.
- Nettoyage facile uniquement avec de l'eau



**Information sur le produit**

Le velours volumineux à l'aspect velouté et aux effets brillants se caractérise par des formations d'ombres changeantes intégrées de manière ciblée, qui révèlent une position variable des fibres. Cette caractéristique unique confère à la moquette un caractère particulier et est délibérément intégrée dans le design.

**Instructions de pose**

La couture est réalisée depuis l'envers du tissu à l'aide d'un couteau de pose de sol muni d'une lame crochue le long d'un rail en acier. Seule la structure arrière devrait être coupée dans le processus.



Fabriqué en Europe (fabrication selon les normes européennes)